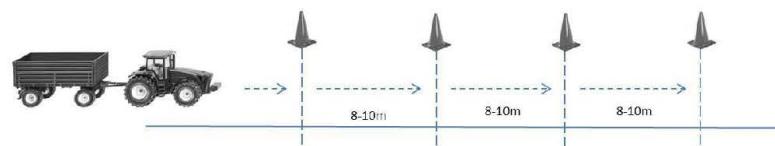


Bilaga 1 Manöverprov – Kategori T

Körprov Traktor med släp
Smidiga förflyttningar

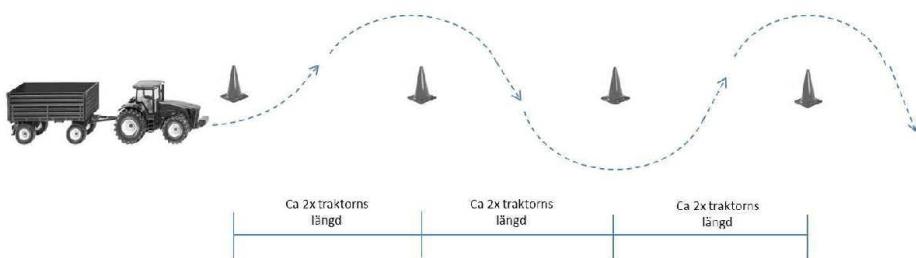
Bild 1



Smidig förflyttning och stopp i jämnhöjd med varje kon

Traktor med släp
Slalom

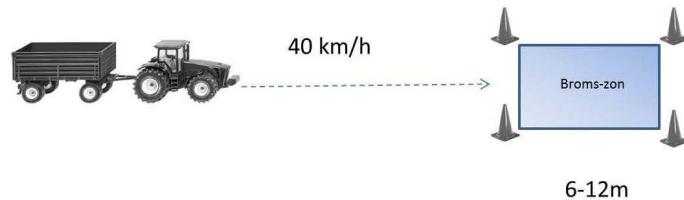
Bild 2



Slalomkörning i lagom fart mellan koner

Traktor med släp
Inbromsning

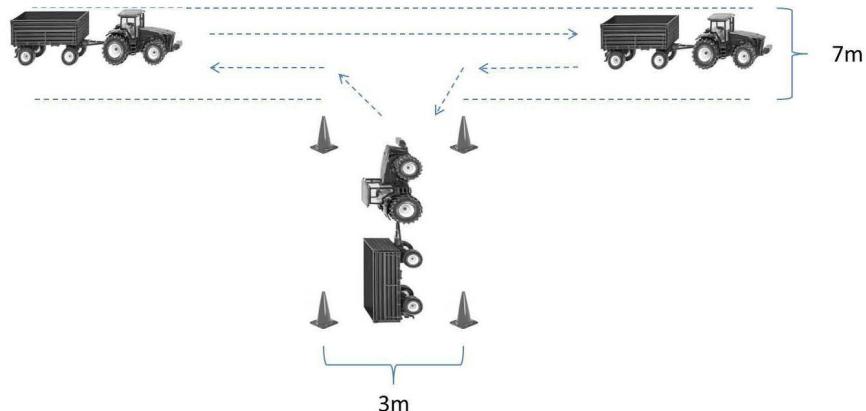
Bild 3



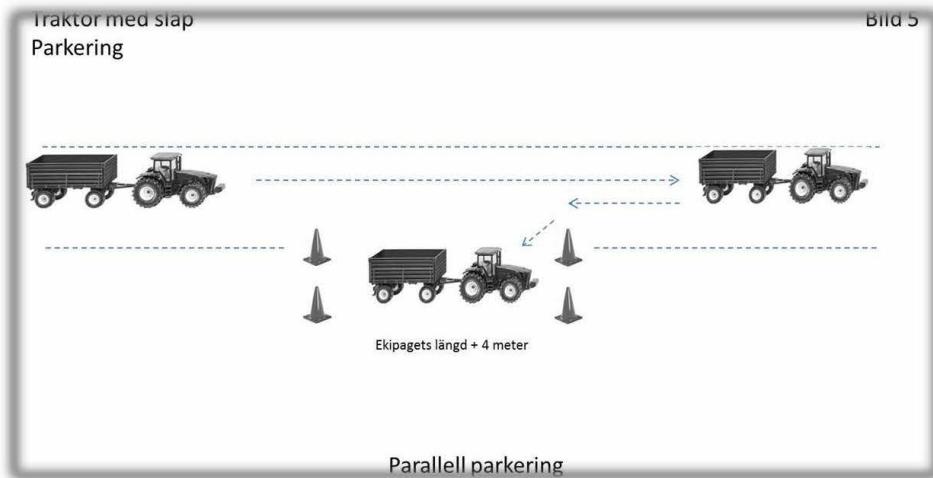
Acceleration till 40 km/h och efterföljande inbromsning

Traktor med släp
Inbackning i garage

Bild 4



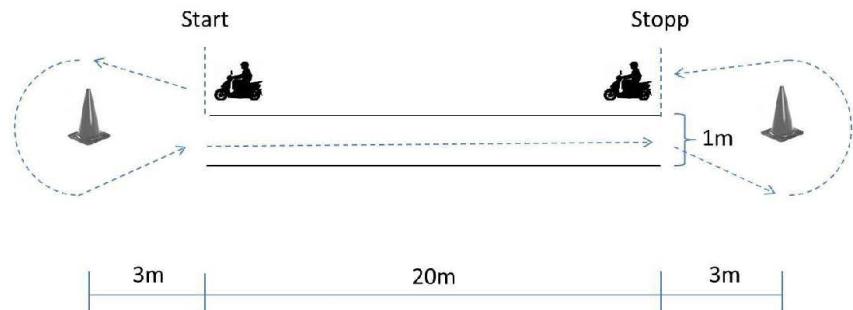
Förbi passage, inbackning i garage



Bilaga 2 Manöverprov – kategori AM 120

Körprov AM120
Krypkörning och U-sväng

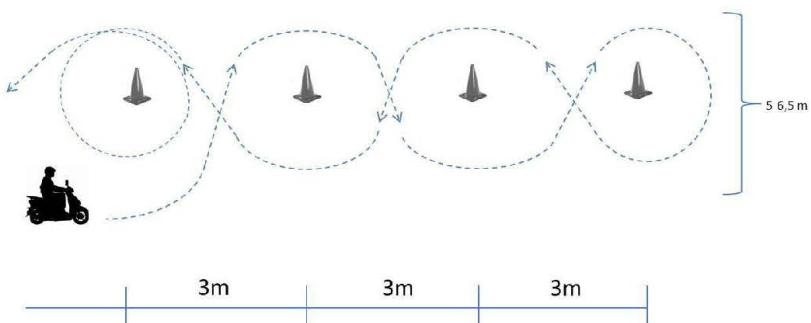
Bild 1



Minst 25 sekunder för att krypköra 20 m

Körprov AM120
Slalom

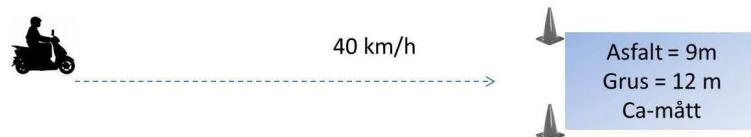
Bild 2



Övningen görs i låg hastighet – ej krypkörning.

Körprov AM120
Inbromsning

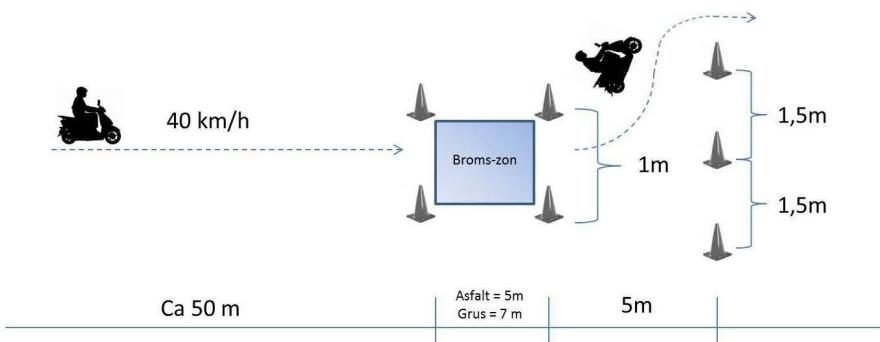
Bild 3



Acceleration till 40 km/h, kontrollerad inbromsning till stopp

Körprov AM120
Broms med undanmanöver

Bild 4



Acceleration till 40km/h, nedbromsning – ej till stopp – sedan undanmanöver med lite fart

Bilaga 3 Manöverprov – kategori A1, A2 & A

Körprov A1,A2, A
Manöverdel låg fart
alternativ 1

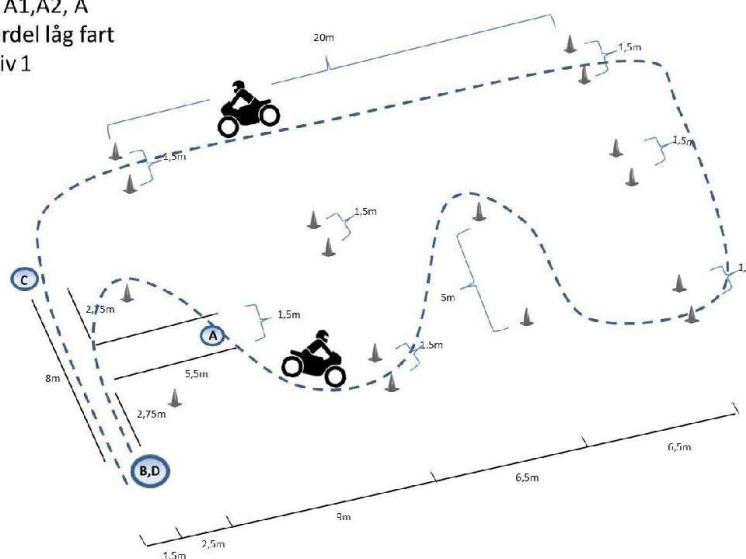


Bild 1a

Krypkörning med stopp/fotnedsättning vid varje dubbelkon

Körprov A1,A2, A
Manöverdel låg fart
alternativ 2

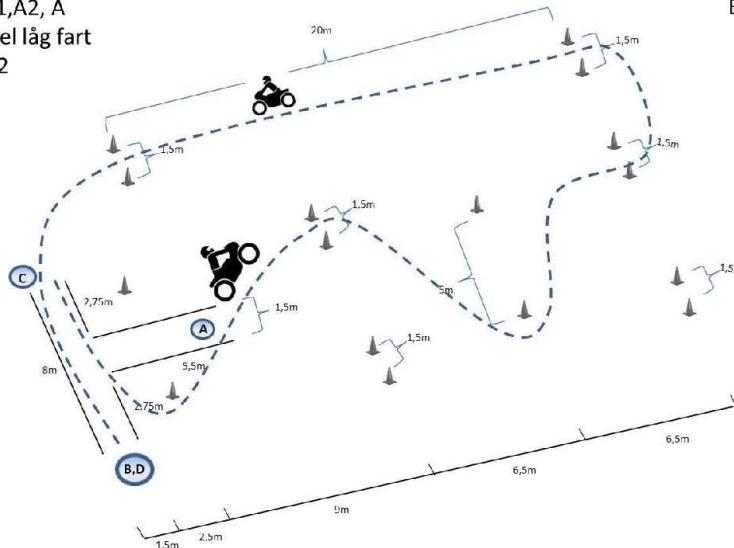
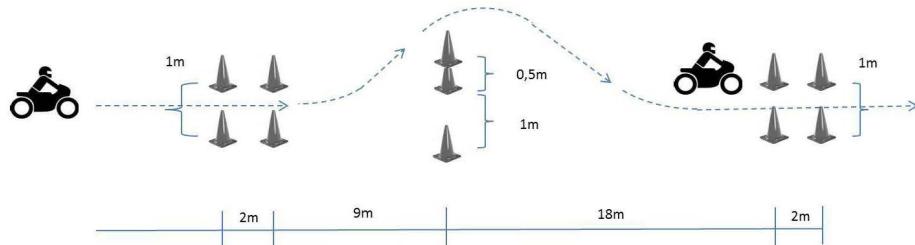


Bild 1b

Krypkörning med stopp/fotnedsättning vid varje dubbelkon

Körprov A1,A2,A
Sidoförflyttning

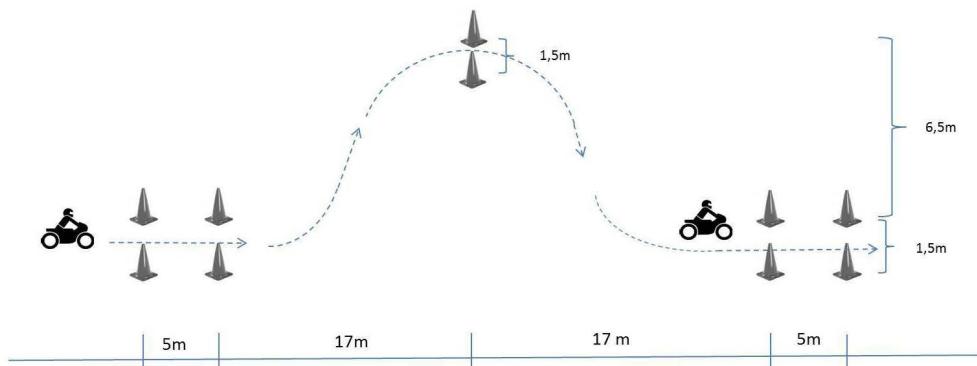
Bild 2



Acceleration och jämn fart 50 km/h, väjer för hinder utan inbromsning

Körprov A1,A2,A
Kurva

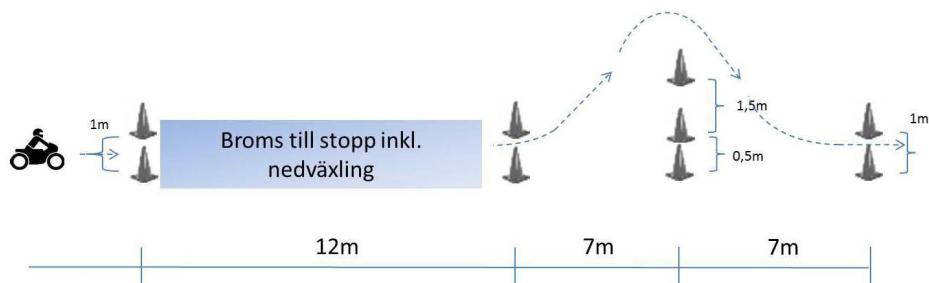
Bild 3



Jämn hastighet 30km/h, andra eller tredje växel

Körprov A1,A2,A
Broms med undanmanöver

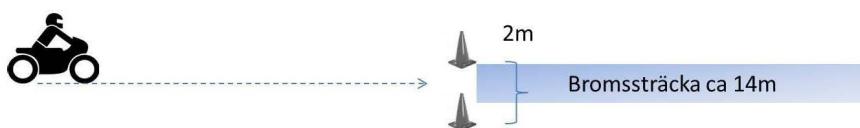
Bild 4



40 km/h, broms till stopp inkl. nedväxling. Fortsätt runt hindret i lågfart

Körprov A1,A2,A
Nödbroms

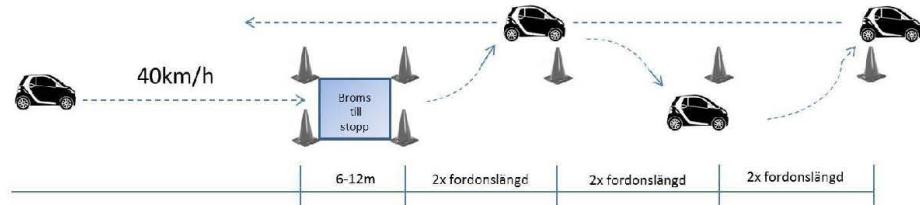
Bild5



Acceleration till 50 km/h. Nödbromsning till stopp

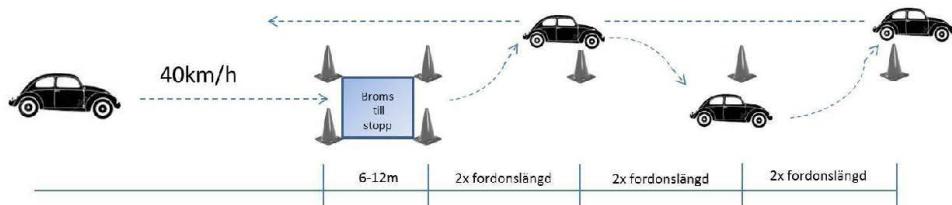
Bilaga 4 Manöverprov – Kategori AM 121 & B

Körprov AM121



Acceleration till 40 km/h. Nödbroms till stopp, krypkörning slalom med stopp i jämn höjd med kon – avslutas med rak backning

Körprov B

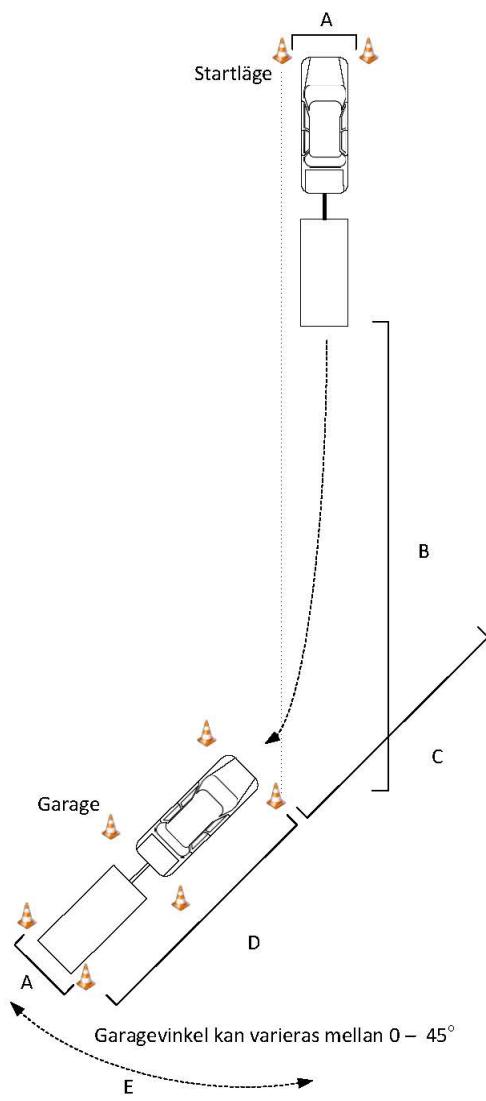


Acceleration till 40 km/h. Nödbroms till stopp, krypkörning slalom med stopp i jämn höjd med kon – avslutas med rak backning

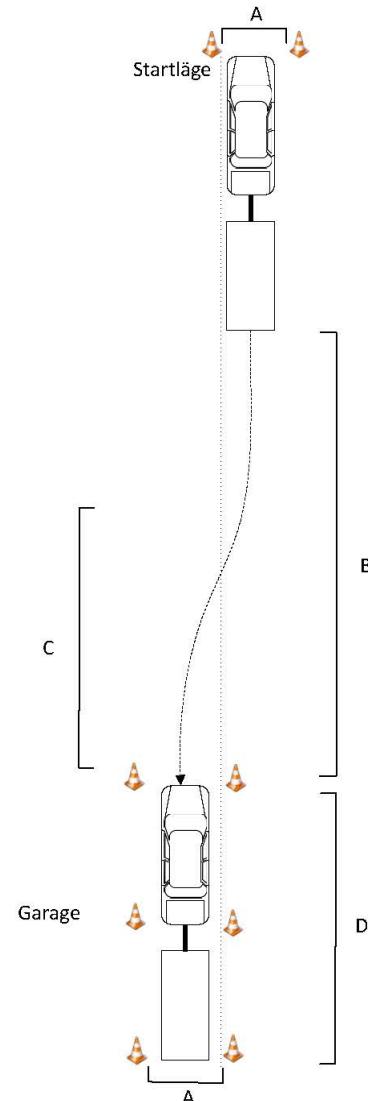
Bilaga 5 Manöverprov – utökad släpvagnsbehörighet & kategori BE

- A = Största fordonsbredd + 1,5m för bredaste fordonet (enligt registerbevis).
- B = Minst 2 fordonskombinationslängder, mellan bakre delen på fordonskombinationen och garagets yttre kon.
- C = Fri yta, minst en fordonskombinationslängd till ev. fast hinder.
- D = Fordonskombinationens längd + 1,5m.
- E = Garagets vinkel kan vridas mellan 0 – 45°

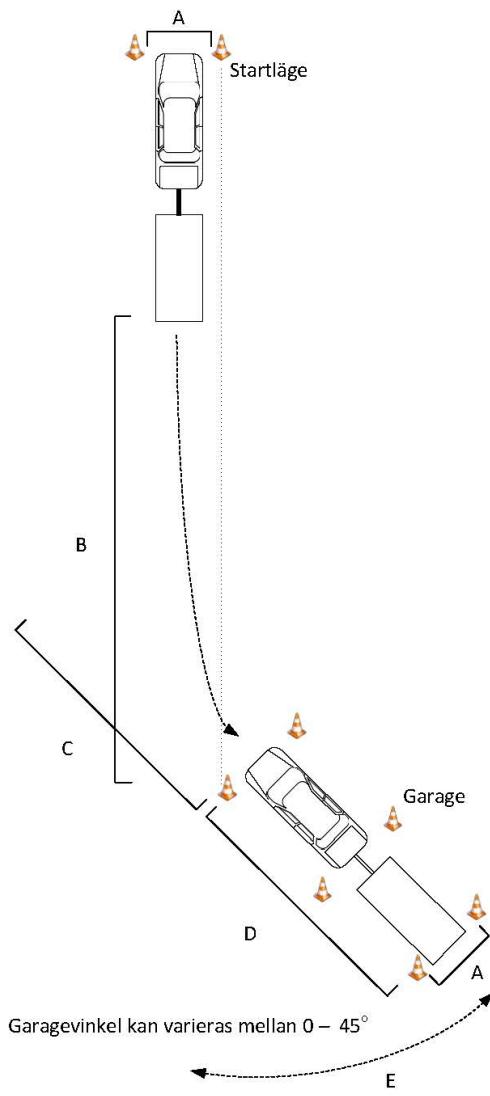
Alternativ 1, vänster.



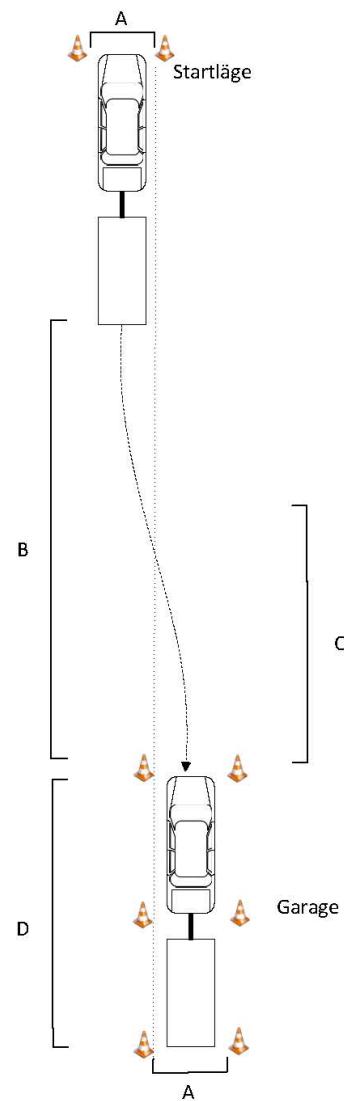
Alternativ 2, vänster.



Alternativ 1, höger.



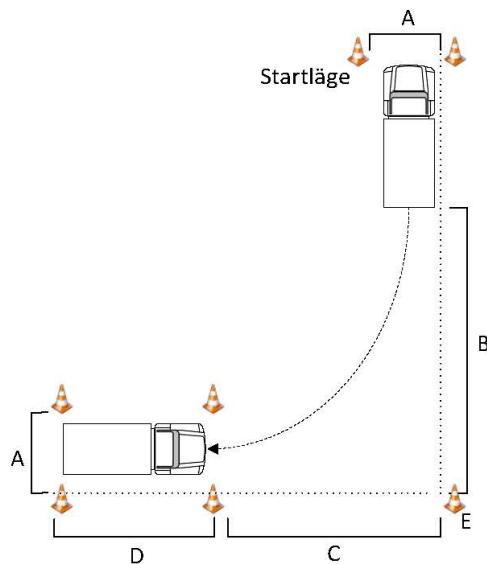
Alternativ 2, höger.



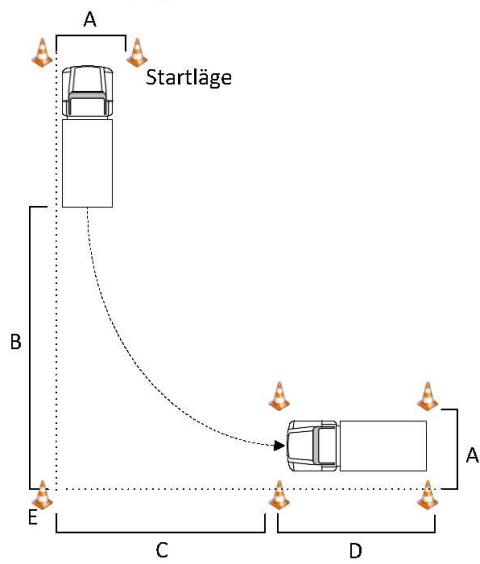
Bilaga 6 Manöverprov – Kategori C1 & C

- A = Största fordonsbredd + 1,5m (enligt registerbevis).
- B = Minst 2 fordonslängder, mellan bakre delen på fordonet och garagets yttre kon.
- C = Fri yta, minst en fordonskombinationslängd till ev. fast hinder.
- D = Fordonetts längd + 1,5m.
- E = Kon att användas som riktmärke för provets yttre begränsning.

Alternativ 1, vänster.



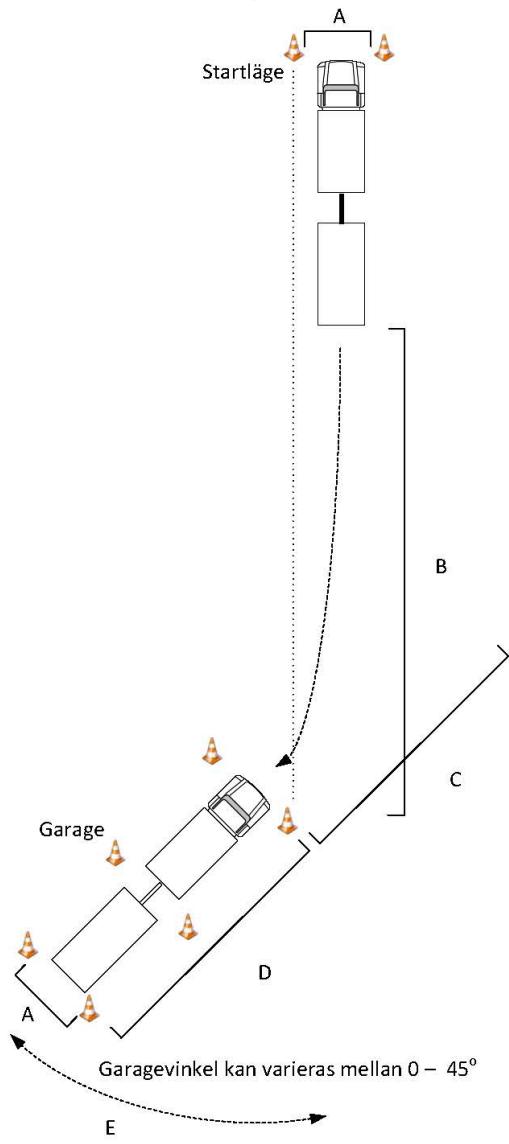
Alternativ 2, höger.



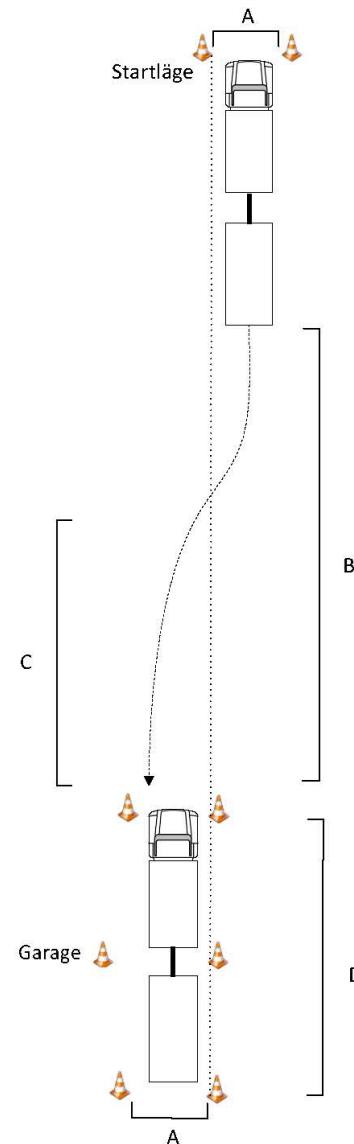
Bilaga 7 Manöverprov – kategori C1E & CE

- A = Största fordonsbredd + 1,5m för bredaste fordonet (enligt registerbevis).
- B = Minst 2 fordonskombinationslängder, mellan bakre delen på fordonskombinationen och garagets yttre kon.
- C = Fri yta, minst en fordonskombinationslängd till ev. fast hinder.
- D = Fordonskombinationens längd + 1,5m.
- E = Garagets vinkel kan vridas mellan 0 – 45°

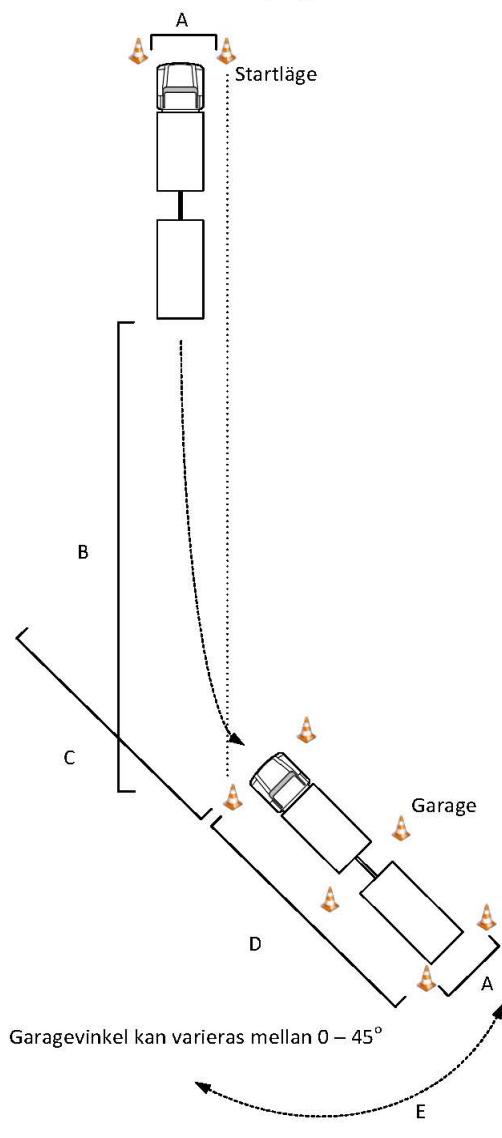
Alternativ 1, vänster.



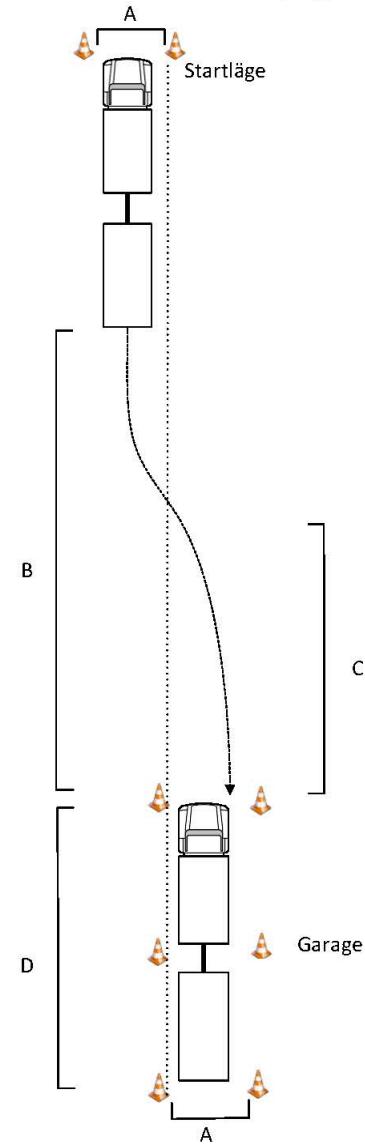
Alternativ 2, vänster.



Alternativ 1, höger.



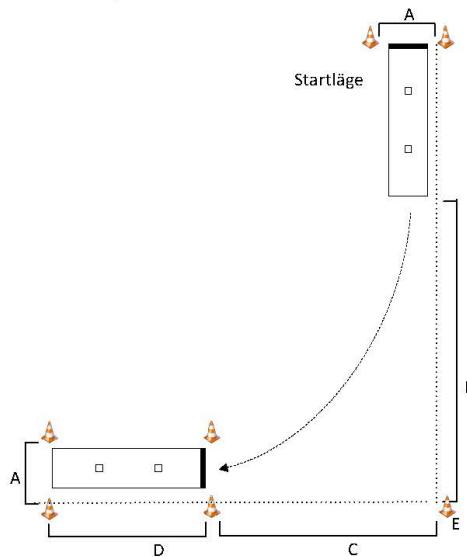
Alternativ 2, höger.



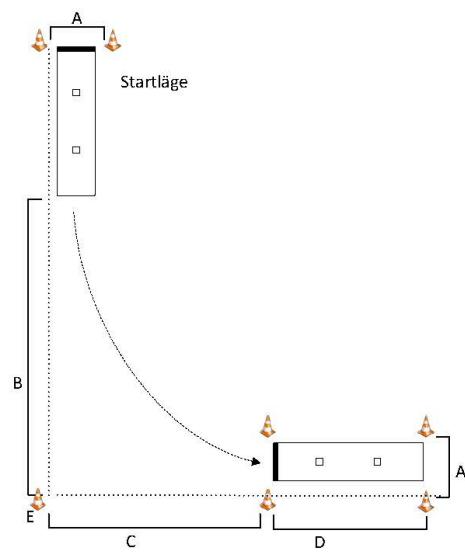
Bilaga 8 Manöverprov – kategori D1 & D

- A = Största fordonsbredd + 1,5m för bredaste fordonet (enligt registerbevis).
- B = Minst 2 fordonskombinationslängder, mellan bakre delen på fordonskombinationen och garagets yttra kon.
- C = Fri yta, minst en fordonskombinationslängd till ev. fast hinder.
- D = Fordonskombinationens längd + 1,5m.
- E = Kon att användas som riktmärke för provets yttra begränsning.

Alternativ 1, vänster.



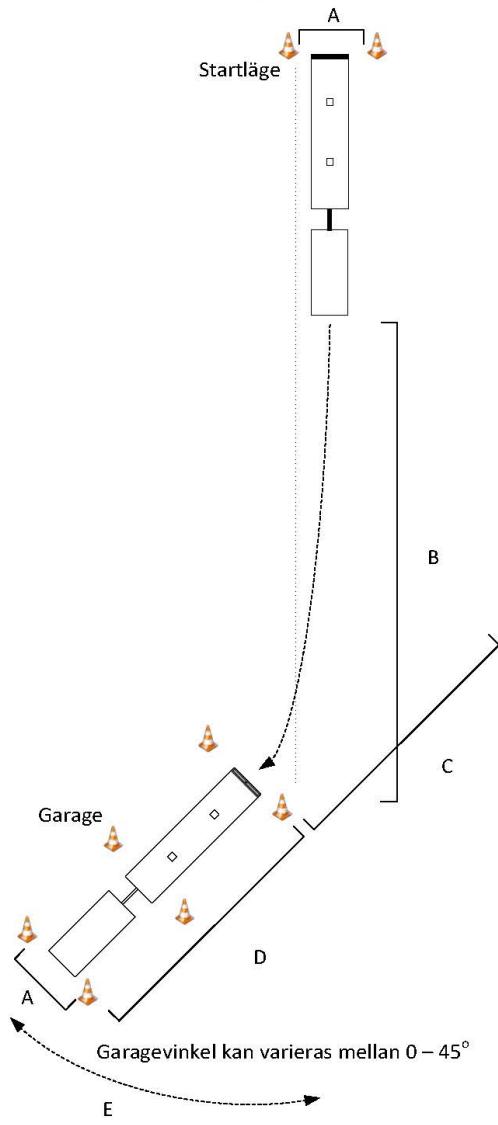
Alternativ 2, höger.



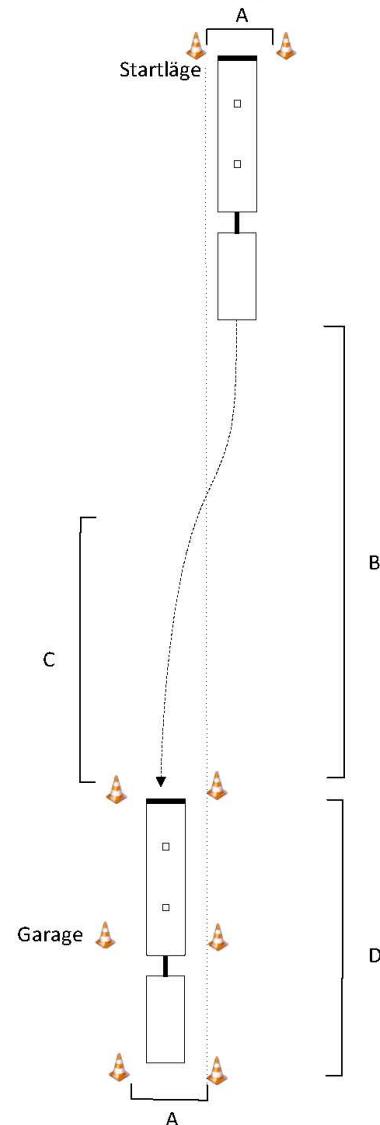
Bilaga 9 Manöverprov – kategori D1E & DE

- A = Största fordonsbredd + 1,5m för bredaste fordonet (enligt registerbevis).
- B = Minst 2 fordonskombinationslängder, mellan bakre delen på fordonskombinationen och garagets yttre kon.
- C = Fri yta, minst en fordonskombinationslängd till ev. fast hinder.
- D = Fordonskombinationens längd + 1,5m.
- E = Garagets vinkel kan vridas mellan 0 – 45°

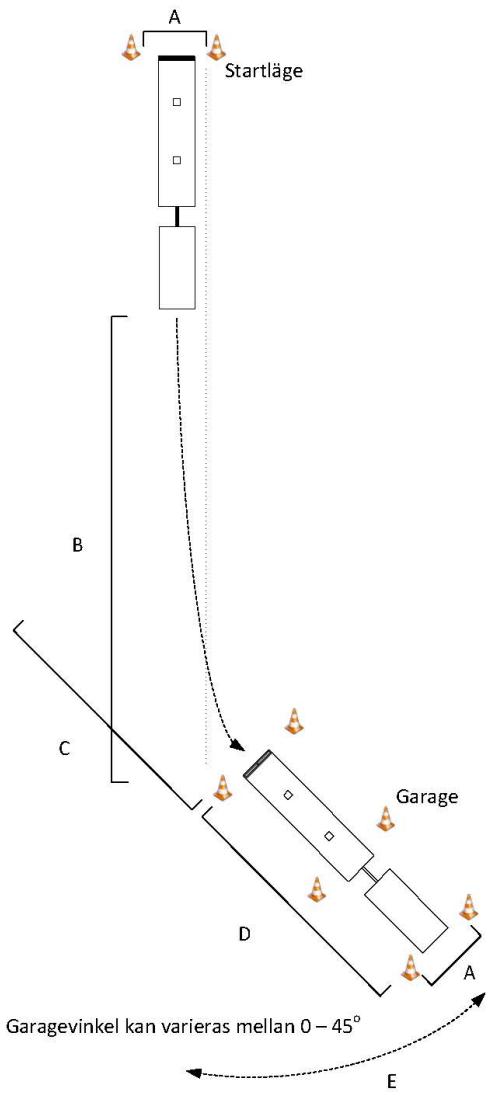
Alternativ 1, vänster.



Alternativ 2, vänster.



Alternativ 1, höger.



Alternativ 2, höger.

