

Verksamhetsberättelse

2022



| | |
|-----------------------------------|------------------------------------|
| Beslutsdatum 16.03.2023 | Beslutad av Per Eriksson |
|-----------------------------------|------------------------------------|

Innehåll

| | |
|-------------------------------------|----|
| Myndighetschefen har ordet | 3 |
| Det här är Fordonsmyndigheten | 4 |
| Året i korthet | 5 |
| Årets resultat..... | 6 |
| Fordonsmyndigheten i siffror..... | 8 |
| Ekonomi..... | 10 |

Myndighetschefen har ordet

Personalen

Året inleddes med att den dåvarande myndighetschefen sökte sig nya utmaningar inom LR. LR anställde en vikarierande myndighetschef från februari som var en kort period och avslutade sin tjänst i princip i maj, men innehade tjänsten till juni. Sommaren kom och med det semesterar, vid 7 oktober utseddes den nya vikarierande myndighetschef.

Färdplanen visar vägen framåt

Vi har stuckit ut hakan och sagt att vi ska vara Ålands bästa myndighet 2023. Tyvärr har vi inte lyckats med en del punkter, många av de återstående punkterna är tätt knytet emot IT och IT system, tyvärr kan vi inte göra mera e-tjänster innan vi har fått en god grund att stå på. Fordonsmyndigheten hoppas på att budgetera för 2024 ett nytt Motorfordonsregister som vi är akut behov av dels för att effektivisera och lägga ut mera på e-tjänster dels för att kunskapen redan ha försvunnit och alla har nästan gått i pensionen, med AS400 kunskap.

Att vara Ålands bästa myndighet menar vi att vi har ett högt förtroende från våra kunder och vår uppdragsgivare, att vi är en attraktiv arbetsplats, att vi är en modern myndighet och att vi bedriver en effektiv verksamhet. Vi har en plan för hur vi ska nå dit, färdplanen 2023. Vi är nu i slutet av att den planen och en ny plan skall arbetas fram under 2023:

- Kompetensförsörjningen – vi har svårt att rekrytera besiktningspersonal pga. kravet på högskoleexamen. Vi har även haft svårt att rekrytera en jurist. Vilket vi har lyckats med i början av 2023.
- EU-kravet på fortbildning – Besiktningspersonal och förarprövare ska genomgå repetitionsutbildningar. Vi har vänt oss till Finland och Sverige för att anlita utbildningsanordnare men intresset från dem har hittills varit mycket svalt.
- Våra lokaler – Vi sitter mycket trångt, i våra tämligen slitna lokaler. I lokalerna får vi inte rum med en enda tjänsteman till. i dagsläget kan vi inte anlita en projektanställd som finns inom budgeten för genomgång av data i fordonsregistret. En ny översyn av lokaler borde genomföras under året och en plan för hur vi kan använda lokalerna. Det kommer troligen fordras en viss ombyggnationer och delvis ny inredning.

Slutet av året har mycket av tiden gått åt att strukturera upp arbetsuppgifterna och vi kan nu börja blicka framåt med en viss tillförsikt. Vi har klarat vårt uppdrag väl, hållit vår budget och tagit ett litet kliv framåt mot att bli Ålands bästa myndighet 2023!

Det här är Fordonsmyndigheten

Vårt uppdrag

Fordonsmyndigheten har en viktig roll i samhället. Vi arbetar för en säker vägtrafik med låg miljöpåverkan på Åland. Genom vår besiktningsverksamhet kontrollerar vi att de fordon som används på våra vägar uppfyller de säkerhets- och miljökrav som gäller. Vi genomför körprov och utövar tillsyn över trafikskolor för att säkerställa att Ålands förare har den kunskap som krävs. Vi för register över fordon, vattenfarkoster och körkort.

Våra uppgifter

Våra huvudsakliga uppgifter anges i landskapslag (2018:8) om Fordonsmyndigheten.

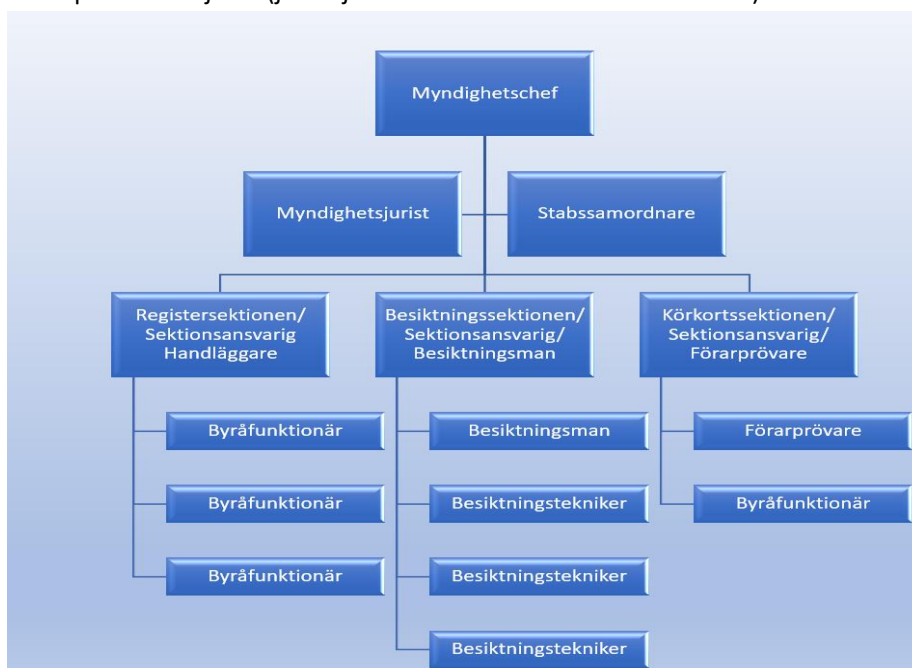
Fordonsmyndighetens uppgifter är bl.a. att

- föra register över motorfordon och släpvagnar samt utföra besiktningar av dessa,
- föra körkortsregister samt ordna teori- och körprov för förarexamen,
- föra register över vattenfarkoster,
- bevilja trafiklärartillstånd och utöva tillsyn över trafikskolor.

Fordonsmyndigheten ska följa utvecklingen inom sitt ansvarsområde och ta nödvändiga initiativ. Myndigheten ska informera allmänheten om gällande bestämmelser och ge anvisningar och råd i anslutning till verksamheten.

Vår organisation

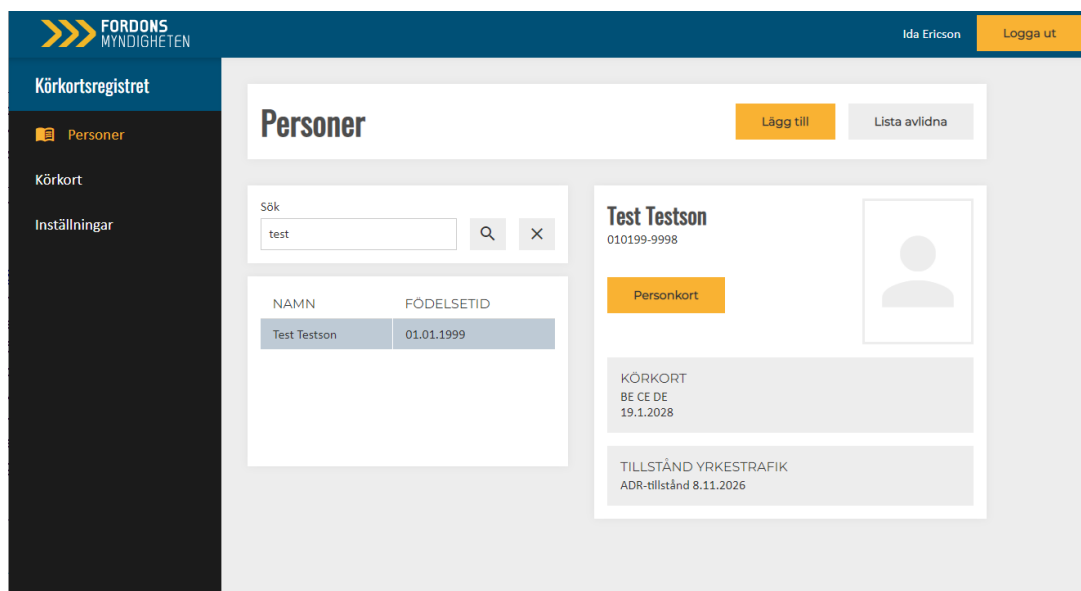
Fordonsmyndigheten är en myndighet underställd landskapsregeringen som leds av en myndighetschef. Denne har det övergripande ansvaret för myndighetens verksamhet. Sektionsansvariga ansvarar för verksamheten inom sina respektive områden och ingår i myndighetens ledningsgrupp tillsammans med myndighetschefen, myndighetsjuristen och stabssamordnaren. Myndigheten är geografisk placerad i Möckelö, Jomala kommun. Antalet tjänster uppgår till 15. Vid årets slut var 14 personer i tjänst (juristtjänsten var vakant men är nu tillsatt).



Året i korthet

Början av året var en ny vikarierande myndighetschefen på plats, som startade upp projektet med en RFI för Motorfordonsregistret. Vidare så var det en del sjukskrivningar under året som ställde till det för driften.

Upphandlingen av det nya körkortsregistret och kontraktsskrivning gjordes För fordonsregistret gjordes en RFI:n (request for information) som slutfördes till midsommaren.



Budgeten gjordes på sommaren 2023. Därefter slutade myndighetschefen och en ny rekrytering påbörjades.

Årsupplägget för 2023 gjordes i september, dvs resursplanering för kommande år i bokningssystemet. Dessutom anordnades "Drop-in" för våra kunder bland annat med god framgång.

Vi var på möte till Traficom under senhösten angående det nya körkortsregistret och vi fick då veta att nya körkort kommer att upphandlas under 2024, men förberedelserna inför den upphandlingen måste redan nu startas. Fordonsmyndigheten kommer upphandla nya körkort bakom Traficom eftersom Fordonsmyndigheten inte har de resurser som krävs att säkerhets kontrollera leverantören i den omfattningen som EU kräver för en körkortstillverkare, samt att göra en egen upphandling är varken kostnadseffektivt eller logistiskt bra.

Möjligen kommer körkortskostanden att öka i framtiden på grund av den nya upphandlingen.

Intern kurs anordnades inom grundläggande bromsanpassning för tunga fordon.

Årets resultat

Övergripande mål

Det övergripande målet som anges i Förslag till budget för landskapet Åland 2022 är att tillhandahålla ålagda tjänster till rimlig kostnad med en god servicenivå och med hög kompetens och öppenhet. För att uppnå detta strävar vi efter att utveckla verksamheten med bland annat ny teknik och hålla nere väntetiderna för förarexamen och besiktning.

Mål: Rimlig kostnad

Förverkligat: Myndighetens avgifter har varit i princip oförändrade under flera års tid. Avgifterna för förarexamen är fortfarande betydligt lägre på Åland än i grannländerna. Avgifterna för besiktning och registrering är i paritet med avgifterna i våra grannländer.



Mål: God servicenivå med hög kompetens och öppenhet

Förverkligat: Ett sätt att förbättra servicenivån är att göra det möjligt för kunderna att hantera sina ärenden över nätet. Sedan tidigare kan allmänheten via myndighetens webbplats själva söka fordonsuppgifter, boka tid för besiktning samt ställa av och på fordon. Möjligheten att beställa registreringsbevis över nätet, samt att boka besiktning utan e-identifiering, har fallit väl ut, att i framtiden utveckla mera e-tjänster är helt rätt väg att gå.



God servicenivå handlar också om tillgänglighet. Väntetiderna avseende förarprovning har generellt sett hållits under en vecka, undantagsfall finns vid sjukdom och semestrar. Endast undantagsvis har det inte varit möjligt att boka tid nästkommande vecka.

Samtliga fordon på besiktningen har beretts möjlighet att besiktigas inom sina ordinarie besiktningintervall och i nästan samtliga fall skedde besiktningen på utsatt klockslag. Vi har även använt oss av kvälls "drop-in" för att minska på köerna.



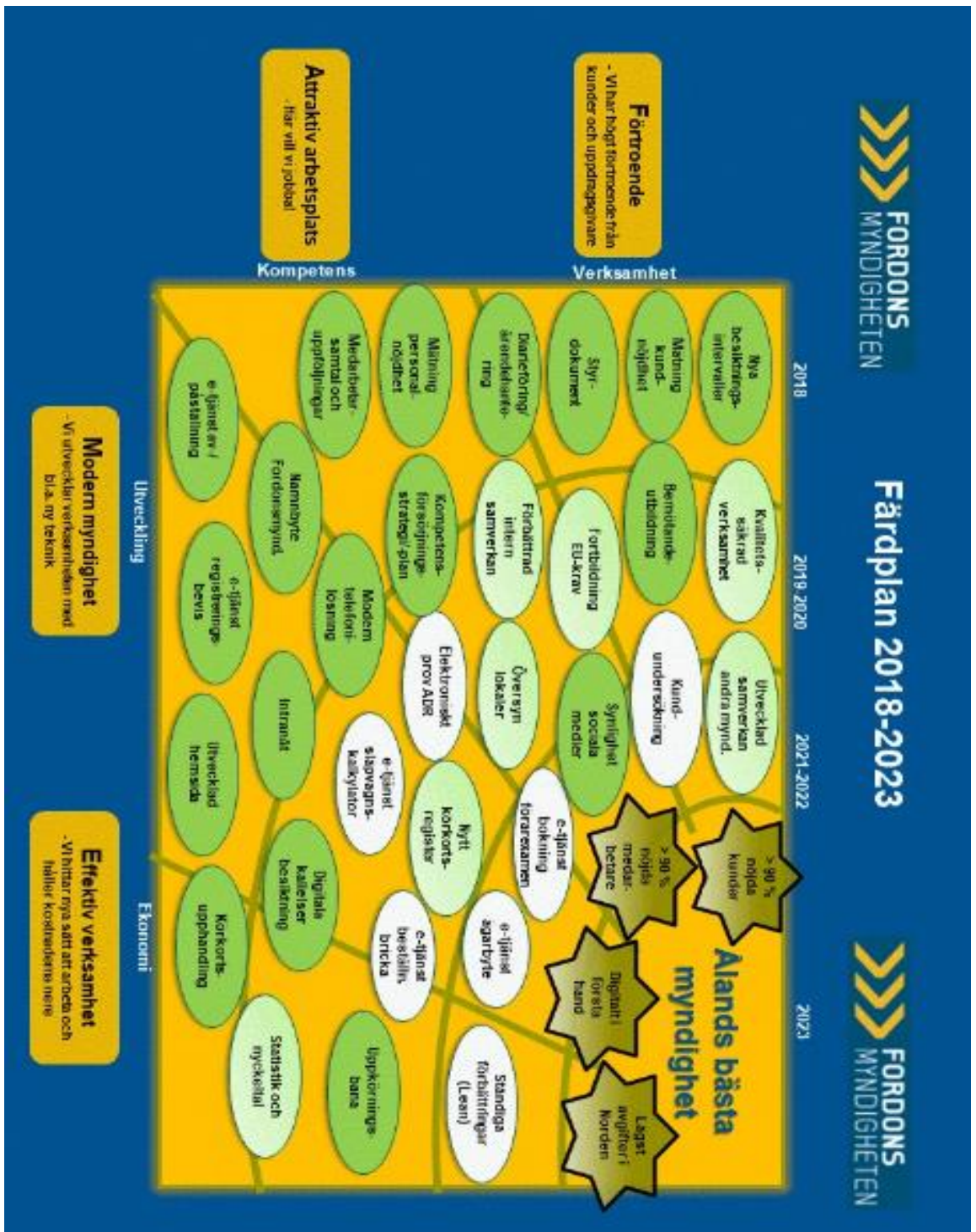
Ett antal utbildningar bör genomföras under 2023 för att säkra en hög kompetens. För besiktningsspersonalen har grundläggande utbildning inom bromsar av tunga fordon genomförts under 2022.



Internt mål: Ålands bästa myndighet 2023

Förverkligat: Fordonsmyndighetens långsiktiga mål är att bli Ålands bästa myndighet år 2023. Det innebär att kunder och uppdragsgivare har högt förtroende för oss och att vi uppfattas som en attraktiv arbetsgivare och en modern myndighet som bedriver en effektiv verksamhet. En färdplan har tagits fram där det framgår vilka aktiviteter som ska genomföras de kommande åren för att myndigheten ska nå målet.

Varefter aktiviteterna genomförs färgas gröna. Påbörjade men ej avslutade är ljusgröna och de som inte påbörjats ännu är vita. Vi ligger inte enligt plan vilket framgår nedan.

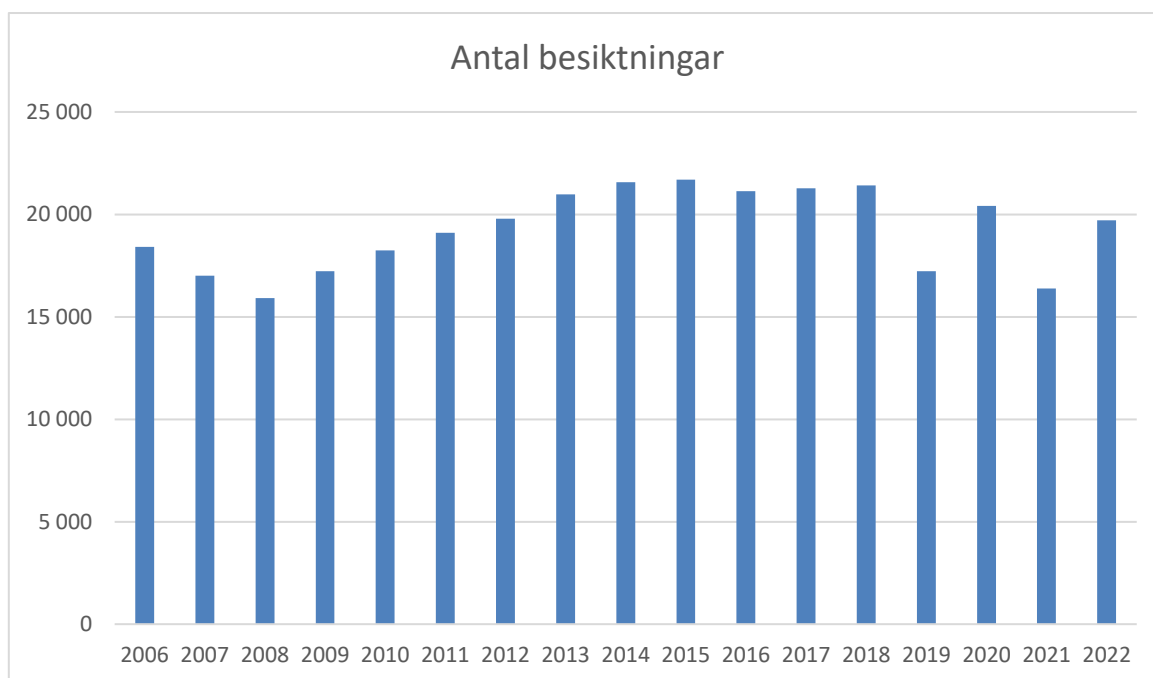


Fordonsmyndigheten i siffror

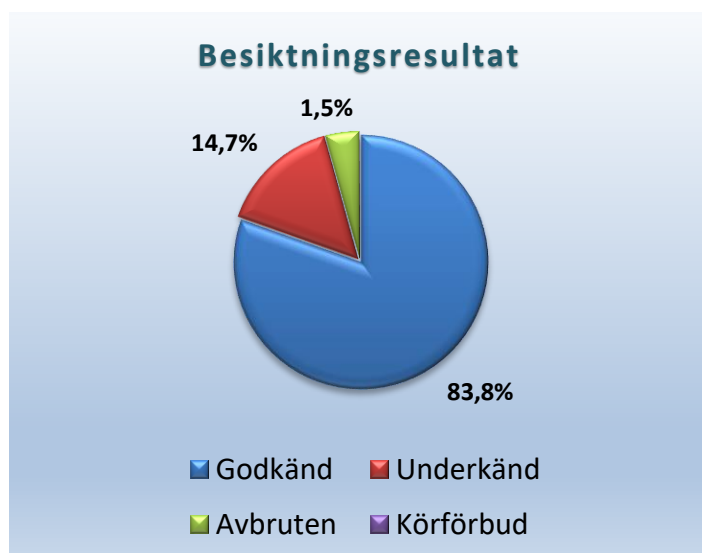
| | 2022 | 2021 | Förändr. |
|--|---------------|---------------|-----------------|
| Antal registrerade fordon | 53 091 | 52 193 | 898 |
| - varav personbilar | 25 879 | 25 628 | 251 |
| - varav paketbilar | 5 548 | 5 441 | 107 |
| - varav lastbilar | 1 041 | 1 015 | 26 |
| - varav bussar | 54 | 54 | 0 |
| - varav motorredskap | 581 | 553 | 28 |
| - varav traktorer | 4 809 | 4 703 | 106 |
| - varav trafiktraktorer | 55 | 51 | 4 |
| - varav mopeder | 2 210 | 2 173 | 37 |
| - varav fyrhjuling | 99 | 96 | 3 |
| - varav lätt fyrhjuling | 319 | 297 | 22 |
| - varav trehjuling | 4 | 3 | 1 |
| - varav tre eller fyrhjuling | 4 | 4 | 0 |
| - varav lätt släpvagn | 8 152 | 7 968 | 184 |
| - varav motorcyklar | 2 002 | 1 950 | 52 |
| - varav släpvagnar | 2 334 | 2 257 | 77 |
| Antal besiktningar | 18 777 | 16 388 | 2 389 |
| Antal registreringsärenden fordon | 22 320 | 21 710 | 610 |
| Antal godkända körprov | 905 | 877 | 28 |

Antalet registrerade fordon ökade med 898 jämfört med året innan och uppgick vid årsskiftet till 53 091. Av dessa utgörs över 31 000 av person- och paketbilar, vilket är i paritet med Ålands befolkning.

Godkända körprov har ökat jämfört med 2021. År 2022 genomfördes strax över 900 godkända körprov, utöver det finns det icke godkända körprov.



Antalet genomförda besiktningar ökade 2022 jämfört med åren innan, vilket åskådliggörs av grafen till ovanför. Skälet är som nämnts tidigare de ändrade besiktning-intervallerna som trädde ikraft 2018. Under en arbetsdag besiktades i genomsnitt 75 fordon år 2022, år 2021 var motsvarande siffra 65.



Ungefär 6 av 7 fordon godkändes vid besiktningen. Andelen underkända (inkl. kör-förbud) uppgick till ca 15 procent 2022.

Det kan jämföras med Sverige där andelen underkända uppgick till ca 23 procent under året.

Ekonomi

Fordonsmyndigheten finansieras fullt ut med avgifter. Därtill förväntas vi leverera in ett överskott till landskapsbudgeten. För 2022 budgeterades detta överskott till 80 000 euro. Som framgår av resultaträkningen klarades detta med marginal. Överskottet för året uppgick till drygt 340 000 euro, vilket förklaras av att vi under året haft vakanser som inneburit lägre personalkostnader

Historiska årsresultat talar sitt tydliga språk, efter införande av 4 och 2 års samt 14 månaders periodiskbesiktning så varierar resultatet med gott resultat jämna år och ojämna år så är resultatet märkbart sämre.

Intäkterna från besiktning 2022 ökade med nästan 170 000 euro jämfört med året innan av skäl som nämns ovan. Men förväntas minska med motsvarande summa för intäkterna för år 2023.

Resultaträkning

Valda budgetansvar: 87000 Fordonsmyndigheten

| Kontostruktur | Utfall 2020 | Utfall 2021 | Utfall 2022 | Budget 2022 | Återstår 2022 |
|---|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|--------------------|
| Försäljningsintäkter | 10 394,54 | 8 640,46 | 8 097,65 | 15 000,00 | 6 902,35 |
| Avgiftsintäkter | 1 380 048,48 | 1 235 700,86 | 1 406 692,80 | 1 285 000,00 | -121 692,80 |
| Övr verksamh intäkt | | -285,00 | 67,00 | | -67,00 |
| Summa Verksamhetens intäkter | 1 390 443,02 | 1 244 056,32 | 1 414 857,45 | 1 300 000,00 | -114 857,45 |
| Personalkostnader | -715 132,22 | -731 447,08 | -709 667,92 | -802 523,00 | -92 855,08 |
| Köp av tjänster | -326 003,09 | -314 663,29 | -285 734,62 | -345 000,00 | -59 265,38 |
| Material förnödenh | -63 939,67 | -63 166,95 | -78 138,36 | -70 675,00 | 7 463,36 |
| Övr verksamh kostn | -1 895,28 | -1 951,98 | -1 105,73 | -1 802,00 | -696,27 |
| Summa Verksamhetens kostnader | -1 106 970,26 | -1 111 229,30 | -1 074 646,63 | -1 220 000,00 | -145 353,37 |
| Intäkt ink o kap öv | -110,00 | -220,00 | | | |
| Summa Verksamhetsbidrag | 283 362,76 | 132 607,02 | 340 210,82 | 80 000,00 | -260 210,82 |
| Summa Årsbidrag | 283 362,76 | 132 607,02 | 340 210,82 | 80 000,00 | -260 210,82 |
| Summa Räkenskapsperiodens resultat | 283 362,76 | 132 607,02 | 340 210,82 | 80 000,00 | -260 210,82 |

| Organisation | Utfall 2019 | Utfall 2020 | Utfall 2021 | Utfall 2022 |
|--------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| 87000 Fordonsmyndigheten | 139 323,19 | 283 362,76 | 132 607,02 | 340 210,82 |

Efter att ha anställt en myndighetsjurist från början av 2023 kommer årets resultat bli märkbart sämre. Vår förhoppning är att det skall landa runt det budgeterade 80 000 €, men det kommer bli utmanande.

Under året har vi investerat i ett nytt körkortssystem, budgeten ser ut att hålla och även tidsplanen, förhoppningsvis så kommer systemet vara i drift i slutet av 2023.

Sedan kommer förhoppningsvis en välbehövlig uppgradering av vårt motorfordonsregister under 2024 - 2025.