

Nr 6

LANDSKAPSFÖRORDNING

om ändring av landskapsförordningen om fordons konstruktion, utrustning, skick, användning och belastning

Utfärdad i Mariehamn den 25 januari 2018

Med stöd av 63 § vägtrafiklagen för landskapet Åland (1983:27) **fogas** till landskapsförordningen (1993:104) om fordons konstruktion, utrustning, skick, användning och belastning en ny 9b § sådan den lyder i landskapsförordningen 2012/11 som följer:

9b §

*Transport av efterfordon*

Trots bestämmelserna om koppling av motordrivna fordon och släpfordon i förordningen om användning av fordon på väg är det tillåtet att framföra efterfordon på väg. Ett efterfordon är ett oregistrerat fordon som är kopplat till en bil, en traktor, ett motorredskap eller ett terrängfordon och som inte är ett släpfordon. Som efterfordon räknas

a) fordon som inte är avsedda att transportera gods, till exempel skylift eller kioskvagn samt

b) ofjädrad båttransportvagn, ofjädrad husvagn eller liknande ofjädrade fordon.

Ett efterfordon får inte framföras i högre hastighet än 30 kilometer i timmen och ska vara försett med LGF-skylt, körriktningvisare, två vita reflexer framtill, orangegula sidomarkeringsreflexer, två röda triangelformade reflexer baktill och om fordonet framförs i mörker, två röda positionslyktor bak. Efterfordonet ska vara kopplat på ett säkert sätt till dragfordonet. Förbindelsen ska vara dimensionerad för att klara de påfrestningar den utsätts för.

Om efterfordonet saknar bromsar får inte bruttovikten överstiga dragfordonets bruttovikt.

Är efterfordonet försett med bromsar får inte bruttovikten överstiga tre gånger dragfordonets bruttovikt. Färbromssystemet ska kunna minska farten på efterfordonet och få det att stanna säkert och snabbt. Färbromssystemet ska kunna stanna efterfordonet inom stoppsträcka som beräknas enligt följande formel:

$$S \leq (V^2/65) + 0,15V$$

där S = stoppsträckan i meter och V = hastigheten i kilometer i timmen.

Fordonsbredden inklusive last får vara högst 260 cm. Om lasten är odelbar får bredden uppgå till 310 cm, förutsatt att ekipaget är utmärkt enligt bestämmelserna i kommunikationsministeriets förordning om specialtransporter och specialtransportfordon.

För att få dra ett efterfordon krävs att föraren har körkortsbehörighet för dragfordonet.

\_\_\_\_\_

Denna förordning träder i kraft den 1 mars 2018.

\_\_\_\_\_

Mariehamn den 25 januari 2018

KATRIN SJÖGREN  
lantråd

M i k a N o r d b e r g  
föredragande minister